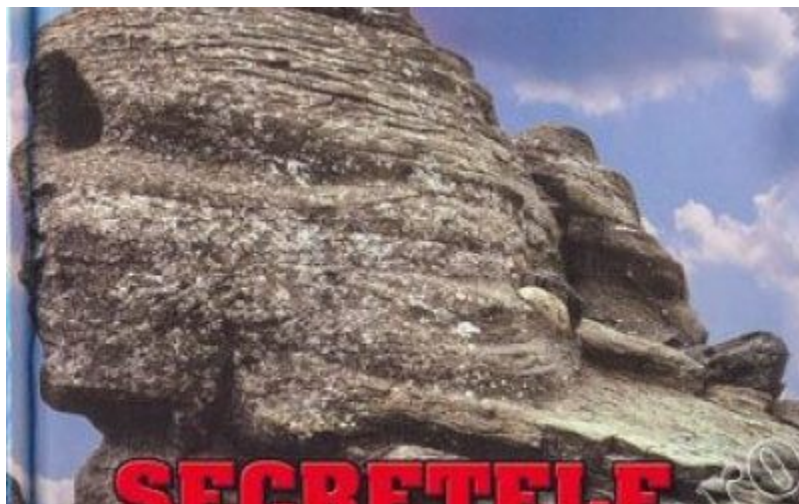


SECRETELE ROMANIEI SUBTERANE.



În România există aproximativ 500 de kilometri de construcții subterane istorice, realizate din timpuri străvechi până în zilele noastre.

Aceasta este concluzia la care au ajuns Ionuț Vlad Muscelanu și gen. dr. Emil Strainu, după o amplă documentare, în volumul “Secretele României subterane” (foto), o lucrare singulară, care abordează un domeniu despre care se vorbește foarte puțin: tunelurile secrete din țara noastră. Ca termen de comparație, putem spune că numărul de kilometri de autostradă din țara noastră, mult mai ușor de construit, se ridică la 590 de kilometri. Libertatea va prezenta cele mai interesante tuneluri din lucrarea mai sus-menționată, la care adăuga, pe scurt, Bucureștiul – din date obținute prin propriile investigații.

Tunelul roman dintre România și Ungaria

Între localitățile Cenad, județul Timiș, și Szeged, Ungaria, este menționat, într-o lucrare din 1935, un tunel roman lung de 35 de kilometri.

Catacombele lui Iancu de Hunedoara de la Șiria

În timpul luptelor cu turcii, în jurul anului 1444, Iancu de Hunedoara, voievodul Transilvaniei și regent al Ungariei, a săpat, în scopuri militare, două tuneluri. Acestea legau cetatea Șiria din județul Arad, fostă dăcă transformată apoi în cetate medievală, cu Timișoara, pe o distanță de 58 de kilometri, și cu Aradul, pe o lungime de 28 de kilometri.

Buncarele din Timiș ale lui Stalin

Începând cu 1952, la ordinul lui Stalin, România a construit 30 de kilometri de buncare în jurul localităților Voiteg și Jebel, județul Timiș, lângă granița cu Iugoslavia. În acea vreme, Stalin considera că Iugoslavia lui Tito era dușmanul de moarte al comunismului și, desigur, al lui personal.

Tunelul «Castelului din Carpati»

Este vorba despre cetatea cnezilor Candesti, din satul Rau de Mori, judetul Hunedoara, care l-a inspirat pe Jules Vernes in romanul “Castelul din Carpati”. Este legat de satul Brazi printr-un tunel lung de 5 kilometri, care apare si in carte.

Tunelurile Craiovei

Zona Craiovei e foarte bogata in vestigii ale unor cai subterane, demonstrate arheologic sau doar inregistrate de memoria comunitatilor locale. Cetatea dacica Pelendava, de langa Craiova, avea un tunel care iese la malul drept al Jiului, lung de 2 kilometri. De asemenea, in satul Lemnea de Sus exista o gura de tunel care lega localitatea de centrul Craiovei pe un traseu lung de 13 kilometri. Sub municipiul Craiova exista o retea de tuneluri, descoperita in 1974, care leaga fostele case boieresti.

Catacombele lui Pinteza Viteazul

Se spune ca haiducul Pinteza Viteazul (1670-1703) avea obiceiul de a intra in pamant cand era urmarit de potera. Se pare ca el scapa de urmaritori pentru ca avea cunostinta despre un tunel secret, lung de 15 km, care lega Cetatea Ardud, din judetul Satu Mare, de localitatea Acas. Hunedoara medievala e plina de catacombe

Castelul Bathory de la Ilia, judetul Hunedoara, ridicat in 1582, era legat printr-o retea de tuneluri lunga de 70 de kilometri de Cetatea Corvinestilor, Cetatea Devei, comuna Zam si comuna Sacamas.

Subteranele cetatii Targovistei

Fosta cetate de scaun a Tarii Romanesti ascunde doua tuneluri principale. Primul, lung de 6 kilometri, realizat, se pare, de Vlad Tepes (1431-1476), leaga Turnul Chindiei de Manastirea Dealu. Celalalt, lung de 30 de kilometri, leaga casa postelnicului Constantin Cantacuzino din Targoviste, judetul Dambovita, de fostul palat al aceluiasi postelnic, ridicat intre 1635 si 1640 in Filipestii de Targ, judetul Prahova.

«Izvorul Iubirii» de la Sucidava

Langa fosta cetate dacica a Sucidavei, de langa orasul Corabia, judetul Olt, se afla un tunel care coboara 18 metri sub nivelul solului, pana la un ochi de apa numit de localnici Izvorul Iubirii. Inainte de casatorie, femeile din zona se duc si beau din aceasta apa rece si limpede, pentru a avea o casnicie fericita.

«Turnul slaninilor» si frigiderule medievale

“Turnul slaninilor” este un turn-clopotnita al bisericii din satul Dumitra, judetul Bistrita Nasaud, care era legat, in trecut, printr-un tunel subteran de 3,5 km, de o cetate a domnitorului moldovean

Petru Rares (1487-1546). Turnul si tunelul functionau ca un frigider medieval, in care localnicii isi depozitau hrana.

Tunelul dacic de la Stancesti

Este cea mai veche cale subterana din Romania si a fost descoperita intamplator in zona celor doua cetati dacice (secolul VI î.H.) de la Stancesti, judetul Botosani. Încă nu i se cunoaste lungimea, dar traiectoria tunelului dacic duce catre comuna Mihai Eminescu, aflata la aproximativ 5 kilometri departare. Tot in judetul Botosani exista o hruba lunga de 10 kilometri, numita si “Șantul lui Ștefan cel mare”, care leaga cetatea domneasca din Cotnari, a lui Ștefan (1433-1504), de localitatea Harlau. Acest tunel a fost construit pentru una din iubitele domnitorului moldovean.

Ceausescu, obsedat de hrubele de la Panciu

În timpul celui de-al Doilea Razboi Mondial, trupele germane au dislocat in spatele frontului, la Panciu, o companie de arheologie care a cercetat hrubele cu vinuri. Nu se stie ce au descoperit, dar in 1987, Ceausescu a insarcinat armata sa cerceteze amanuntit hrubele de vin din Panciu. Scopul era determinarea originii si intinderii, inclusiv cartarea acestora. Se considera ca galeriile, de o vechime foarte mare, se intind pe o lungime de zeci, poate chiar 100 de kilometri si ca aici se afla o retea de comunicare secreta, cu valoare strategica si de cult, avand o iesire dincolo de munti, in Transilvania. Exista indicii ca in aceste caverne ale actualei podgorii Panciu s-ar afla vechi temple ale dacilor, iar aparitia unor manastiri in aceste hrube, cum e Schitul Brazi, nu e deloc intamplatoare.

Tunelul-fantoma de la Sinaia

În 1914, Romania pornea proiectul ambicios de a realiza un tunel lung de 6 kilometri care sa strabata muntele, pentru a lega Targoviste de Sinaia printr-o linie de cale ferata. Excavatiile au inceput simultan dinspre Moroieni si Sinaia. Proiectul a fost abandonat in timpul Primului Razboi Mondial si redeschis in 1938. În 1941, lucrarile au fost preluate de trupele germane ale lui Hitler. Dupa retragerea nemtilor, galeriile au fost abandonate, desi tunelul era aproape finalizat. Dupa instaurarea comunismului, tunelul a fost blocat prin betonare, nu se stie nici pana astazi de ce.

Zeci de kilometri de catacombe sub Bucuresti

Libertatea a publicat deja cateva articole despre tunelurile secrete din Bucuresti. Reamintim ca aceste cai subterane au fost construite incepand cu perioada medievala si au culminat cu tunelurile secrete ale lui Ceausescu, care leaga Casa Poporului de Universitate si merg mai departe, printr-o “caseta” speciala, realizata deasupra traseului metroului, pana in zona Primaverii. În total, este vorba despre 20 de kilometri de culoare subterane, prin care se poate circula cu masina.

Complexul rupestru al haiducilor de la Adamclisi

Este vorba despre complexul rupestru de la Dumbraveni, în sudul județului Constanța, legat de localitatea Adamclisi printr-un tunel lung de 19 kilometri. Aici ar fi ascuns haiducii comori în timpurile stăpanirii turcești.

Descriere – Secretele Romaniei subterane

Cartea de față reprezintă o lucrare singulară incluzând un domeniu despre care se vorbește numai pe la „colțuri”, pe șoptite – Secretele Romaniei Subterane. Scrisă după o riguroasă și amplă documentare științifică ne surprinde prin exactitatea și senzationalul conținutului său. Menționăm că în carte sunt cuprinse și descrise amănunțit obiective de pe întreg teritoriul Romaniei Mari.

Veti descoperi orașe subterane, tuneluri și canale secrete, adăposturi și ascunzători tainice dar și lucrări secrete realizate pentru vremuri negre de războaie și războaie. O lume tainică și misterioasă ce există dintotdeauna cu noi și ... sub noi !